



CONSELHO NACIONAL DA RESERVA DA BIOSFERA DA MATA ATLÂNTICA - CN-RBMA

OFÍCIO CNRBMA N.º 060/2010

São Paulo, 03 de dezembro de 2010

Excelentíssimo Senhor,
Dr. Francisco Graziano
Secretário do Meio Ambiente do
Estado de São Paulo

Senhor Secretário,

Cumprimentando vossa excelência, os membros do **Bureau Nacional da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica - RBMA**, em sua 20ª Reunião Anual, realizada nos dias 2 e 3 de dezembro de 2010 em São Paulo, vem manifestar sua grande preocupação com os impactos previstos para ocorrerem na Serra da Cantareira com a execução da obra do Rodoanel Trecho Norte de São Paulo, de acordo com o veiculado na imprensa e informações que nos foram repassadas pelo **MOVIMENTO SOS SERRA DA CANTAREIRA**.

De acordo, com as informações veiculadas na imprensa empresa Desenvolvimento Rodoviário SA - DERSA, vinculada a Secretaria de Transporte do Estado de São Paulo, concessionária responsável pela realização as obras do Trecho Norte do Rodoanel, tem previsto o início dessa obra para 2011, atingindo diretamente a **Mata Atlântica na Serra da Cantareira** e os seguintes **bairros: Horto Florestal – Vila Rosa – Vila Marieta – Tremembé – Vila Albertina – Vila Rica – Jardim Tremembé – Pedra Branca – Mandaqui – Vila Nova Cachoeirinha – Brasilândia – Parada de Taipas - Pirituba – Freguesia do Ó – Jardim Peri - Jaçana e Jardim Damaceno**, além de outros bairros nas cidades vizinhas de Guarulhos e Arujá.

O **Movimento SOS Cantareira**, constituído principalmente por ambientalistas e moradores dos bairros acima listados, retorna sua luta resgatando o movimento inicial que em 2004, mobilizou uma passeata com 4.000 pessoas e fez ouvir os reais impactos do Rodoanel para a Maior Floresta Urbana do Planeta, paralisando as obras na região da Cantareira e reforçando o processo de Criação da Reserva da Biosfera do Cinturão Verde de São Paulo.

O **Movimento SOS Cantareira** manifesta grande **preocupação com o baixíssimo custo x benefício do investimento**, que envolverá cerca de 5,3 bilhões de reais, e poderá gerar grande quantidade de impactos sócio –ambientais negativos, não só na região, mas em todo o município de São Paulo, destacando-se o que se segue:

- Com a construção do trecho norte Cantareira **serão desmatados aproximadamente 100 hectares de Mata Atlântica, na Zona de amortecimento do Parque Estadual da Cantareira, Reserva da Biosfera do Cinturão Verde de São Paulo, parte integrante da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica**. Este desmate irá sem dúvida **alterar substancialmente a qualidade de vida dos bairros de seu entorno**, aumentando a



CONSELHO NACIONAL DA RESERVA DA BIOSFERA DA MATA ATLÂNTICA - CN-RBMA

propensão das ilhas de calor na região Norte e demais regiões paulistanas, que já sofrem com as mudanças climáticas e com a poluição decorrente da expansão descontrolada da mancha urbana.

- Na fauna, identificada nesta área foram elencados **diversos animais em risco de extinção**: jaguatirica, sauá, gavião pombo, maracanã-pequeno, araponga, uru e macuco. Entre as 786 espécies arbóreas, destaca-se a **espécie endêmica** Euplassa cantareira que só existe na Serra da Cantareira.
- A Cantareira, além de ser a maior floresta urbana do planeta, é a grande responsável pela dispersão de poluentes e regulação climática da cidade de São Paulo, e o **único remanescente nativo de mata atlântica** na cidade de São Paulo, maior cidade da América Latina, **responsável pelo abastecimento de água de milhões de habitantes, 65% de São Paulo**.
- O ar de da cidade de São Paulo é considerado um dos mais poluídos do mundo. O aumento constante do número de veículos e outras fontes poluidoras tornarão o ar da cidade de São Paulo cada vez mais carente de oxigênio. Na medida em que são **derrubadas as matas**, e colocado em seu lugar concreto e asfalto, **umenta-se as fontes de calor e provoca-se o “Efeito Estufa”**
- **A devastação de matas e florestas influi diretamente na modificação do clima e no regime das chuvas**, tendo , como conseqüência o esgotamento das fontes produtoras de água potável nas áreas de mananciais próximas à cidade, como é o caso, da Serra da Cantareira.
- Além disto, o trecho norte do Rodoanel, cujos estudos iniciaram em 2000, prevê **desapropriar 2.784 imóveis**, 54% mais do que no trecho sul e 160% acima da estimativa no trecho leste .
- Os trechos Oeste e Sul, já em funcionamento, não tem ligação com avenidas locais. Mas o trecho Norte prevê uma conexão com Av. Inajar de Souza, na Brasilândia, o que deverá **induzir a ocupação no entorno dessa área afetando o cinturão verde de São Paulo**.
- Está prevista a construção de **seis túneis**, sendo cinco em São Paulo e um em Guarulhos. **Todos os cruzamentos da rodovia com o Parque Estadual da Cantareira serão feitos por túneis com 90 metros de profundidade**.
- **A comunidade está em constante movimento para impedir não só que as pessoas percam seus imóveis , mas principalmente que aconteça essa agressão ao Cinturão Verde de São Paulo e a Serra da Cantareira** , considerada uma das mais estratégicas e importantes florestas urbanas do Brasil e do planeta.
- **Fotos anexas da Passeata do dia 27/11/2010 , promovida por ambientalistas e moradores do Movimento SOS Cantareira, contra o desmatamento da mata atlântica .**

Considerando o exposto e por ser a região de abrangência da obra do Rodoanel Trecho Norte parte integrante da Reserva da Biosfera do Cinturão Verde de São Paulo e da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica, reconhecidas por meio do Programa MaB-



CONSELHO NACIONAL DA RESERVA DA BIOSFERA DA MATA ATLÂNTICA - CN-RBMA

UNESCO, por solicitação do Governo do Estado de São Paulo e do Governo Brasileiro, vimos solicitar aos Governos acima mencionados, em consonância com os princípios e compromissos assumidos com a conservação e o uso sustentável dos recursos naturais destas Reservas, a averiguação dos fatos e que sejam tomadas todas as providências cabíveis no sentido de buscar nova alternativa de forma a conservar a Serra da Cantareira, patrimônio ambiental nacional e internacional.

Cordialmente,

Denise Marçal Rambaldi

Presidente

Conselho Nacional da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica

C/Cópia para:
UNESCO BRASIL
Programa MaB- (HOMEM e BIOSFERA) UNESCO PARIS
MOVIMENTO SOS CANTAREIRA



Fotos: Passeata Movimento SOS Serra da Cantareira- Novembro de 2010